



## AUSSCHREIBUNG

**Der MX-Jugendcup wird von den Vereinen:**

**MSC Hornberg, MCF Ippingen, MSC Emmingen-Liptingen, MSC Betzweiler-Wälde, MSC Bräunlingen ausgerichtet.**

Der MX-Jugendcup wird als offener Cup des jeweiligen Vereins ausgetragen. Er soll den Jugendlichen die Möglichkeit bieten auch mit Jugendlichen aus anderen Vereinen gemeinsam zu trainieren. Der MX-Jugendcup wird als Motocross-Clubsport-Veranstaltung ausgetragen. Die Veranstaltung wird in Anlehnung der Bestimmungen und Regelungen des gültigen DMSB Motocross-Clubsport-Reglement durchgeführt.

Die teilnehmenden Vereine führen die Veranstaltung eigenverantwortlich durch. Die Genehmigung der Einzelveranstaltungen liegt bei dem jeweiligen Verein. Die Ausschreibung wurde gemeinschaftlich erstellt. Die Dokumentation der Auswertung und Verteilung von Informationen sowie das Verwalten der Einschreibgebühr erfolgt zentral.

### **Lizenz:**

Es ist eine Lizenz (DMSB mindestens C Lizenz) notwendig.

Die Lizenz muss rechtzeitig vorher beim DMSB beantragt werden.

Es gibt vom DMSB keine Tageslizenzen mehr vorort.

Tageslizenzen (Startzulassung / Racecard) gibt es nur über DMSB-App (DMSB gibt diese nicht an ausländische Fahrer aus).

Es gibt keine Möglichkeit vorort eine Lizenz zu kaufen!

## Einschreibung: (für den Cup)

**Die Einschreibung in den MX-Jugendcup erfolgt ONLINE,**  
[www.MX-Jugendcup.de](http://www.MX-Jugendcup.de)

Der Einschreibevorgang erfordert die Eingabe von Daten, die zur Organisation notwendig sind.

Eine Erläuterung der notwendigen Schritte ist rechtzeitig mit Öffnung der Einschreibung online verfügbar. Bei der Einschreibung ist die Datenschutzerklärung zu lesen und zu bestätigen.

Eine erfolgreiche Einschreibung wird per Email bestätigt und mit Überweisung der Einschreibgebühr gültig.

Es gibt keine Rückerstattung bei Nicht-Teilnahme.

Ein Rechtsanspruch entsteht durch den Einschreibevorgang nicht.

Nach Einschreibeschluss ist die online verfügbare Liste der eingeschriebenen Fahrer(innen) zu prüfen. Sollten die angegebenen Daten nicht stimmen oder die eingeschriebene Person nicht gelistet sein, ist unverzüglich Kontakt mit der Organisation MX-Jugendcup aufzunehmen.

**Die Einschreibgebühr in Höhe von € 15,- bitte auf folgendes Konto überweisen:**

Kontoinhaber: Ulrich Bießenberger  
IBAN: DE27651915000043378013  
Volksbank Kehlen

**Als Verwendungszweck ist die Klasse, Startnummer und der Name des Fahrers / der Fahrerin anzugeben.**

Zahlungen, die nicht einem Fahrer / einer Fahrerinnen zugeordnet werden können, werden bis 2 Wochen nach der ersten Veranstaltung zurück überwiesen, wenn keine Klärung möglich ist.



Zahlungseingänge, die später als 3 Tage vor der ersten Rennveranstaltung erfolgen, führen zur Ungültigkeit der Einschreibung.

Die erteilte Startnummer gilt für die ganze Saison und ist gut lesbar anzubringen (schwarze Schrift auf weißem Grund)

#### **Warum soll ich mich einschreiben?**

- Nur als eingeschriebener Fahrer kannst du um den MX-Jugendcup Meistertitel fighten
- Du hast einen sicheren Startplatz bei allen Rennen, rechtzeitige Nennung vorausgesetzt
- Du hast immer die gleiche Startnummer
- Du nimmst an der Meisterfeier teil

**Die Online-Einschreibung in den Cup wird 7 Tage vor dem ersten Rennen geschlossen.**

**Eine nachträgliche Einschreibung in den Cup ist nicht möglich.**

Eine Umschreibung von einer Klasse in eine andere ist anzufragen (z.B. Wechsel von 65ccm nach 85ccm). Meisterschaftspunkte werden bei Klassenwechsel nicht auf andere Klassen übertragen.

Bei Klassenwechsel von Hobby nach Experten (z.B. wenn während der Saison doch noch Lizenzrennen gefahren werden), werden die Rennen bis zum Klassenwechsel in der alten Klasse und die Rennen nach Klassenwechsel in der neuen Klasse im Cup gewertet.

Solche Wechsel sind der Organisation MX-Jugendcup mitzuteilen.

Wird ein erforderlicher Klassenwechsel während der Saison nicht gemeldet, erfolgt nach Bekanntwerden ein Ausschluss aus der Hobby-Klasse für die weiteren Rennen, sowie die Aberkennung aller Punkte in der Hobby-Klasse.

Die gleichzeitige Einschreibung in mehreren Klassen wird nicht gestattet.

Nicht im MX-Jugendcup eingeschriebene Fahrer(innen), die an einzelnen oder allen Rennen teilnehmen, werden nicht automatisch im Cup gewertet.

## **Nennung: (für das jeweilige Rennen)**

Fahrer(innen) müssen sich bis spätestens 7 Tage vor der Veranstaltung ONLINE nennen.

[www.MX-Jugendcup.de](http://www.MX-Jugendcup.de)

Das Nenngeld ist bei der jeweiligen Veranstaltung an den austragenden Verein zu bezahlen.

Das Nenngeld beträgt

**30 Euro pro Teilnehmer**

und ist vor der Veranstaltung bei dem jeweiligen Verein zu bezahlen. Der Veranstalter behält sich vor einzelne Teilnehmer zu sperren, dies liegt im Ermessen des jeweiligen Veranstalters. Die Vergabe der Teilnahme erfolgt nach der Reihenfolge des Einganges der Nennungen.

Dazu kommen noch Zeitnahmeaufwände (Transponder)

**5 Euro pro Teilnehmer**

Die Nennung für ein Rennen führt nicht automatisch zur Einschreibung im MX-Jugendcup ! Fahrer(innen), die nur einzelne Rennen fahren, aber trotzdem im Cup gewertet werden möchten, müssen im Cup eingeschrieben sein.

Fahrer(innen) die nicht online genannt sind müssen eine Nachnenngebühr bezahlen

**5 Euro pro Teilnehmer**

Der Start in mehreren Klassen wird nicht gestattet (DMSB schreibt mindestens 45 Minuten Pause vor)



## **Termine MX-Jugendcup 2020**

MSC Hornberg: !!! Termin noch nicht klar !!!

Sa. kleine Klassen (1-6), So. große Klassen (7-10). Ggfs werden weitere Klassen in den Zeitplan eingeflochten.

MSC Emmingen: So. 31.05.2020 !!! Achtung: Sonntag !!!

MSC Bräunlingen: Sa. 11.07.2020 (Sonntag offenes Clubrennen)

MSC Konstanz: !!! findet dieses Jahr nicht statt !!! (Vorstandsbeschluss Konstanz)

MSC Betzweiler: Sa. 26.09.2020 (Sonntag offenes 3h Club-Motocross)

MCF Ippingen: So. 04.10.2020 !!! Achtung: Sonntag !!!



## Klasseneinteilung:

In den Klassen 1-8 gibt es eine Altersbegrenzung auf max. 21 Jahre. Es zählt der Jahrgang, nicht der Geburtstag. In Klasse 9 gibt es eine Aufteilung nach Alter.

Klasse 9a für Fahrer bis einschließlich 35 Jahre, Klasse 9b für Fahrer ab 36 Jahren.

Klasse 9a: ab Jahrgang 1985

Klasse 9b: bis Jahrgang 1984

In der Klasse 9 kann auf Anfrage auch von der Alterseinteilung abgewichen werden. Jede Anfrage wird einzeln entschieden und kann ggfs. auch wieder revidiert werden.

Klasseneinteilungen	
50ccm/2T   Hobby	Kl.1
50ccm/2T   Experten	Kl.2
65ccm/2T & 110ccm/4T   Hobby	Kl.3
65ccm/2T & 110ccm/4T   Experten	Kl.4
85ccm/2T & 150ccm/4T   Hobby	Kl.5
85ccm/2T & 150ccm/4T   Experten	Kl.6
125ccm/2T & 250ccm/4T   Hobby	Kl.7
125ccm/2T & 250ccm/4T   Experten	Kl.8
OPEN >125ccm/2T oder >250ccm/4T & 22 bis 35 Jahre	Kl.9a
OPEN >125ccm/2T oder >250ccm/4T & ab 36 Jahre	Kl.9b
Damen >=85ccm	Kl.10

**Die Veranstalter behalten sich vor nach der Anzahl der Anmeldungen in den einzelnen Klassen, die Klassen zusammen zu legen. Eine Trennung in Hobby und Experten erfolgt nach den eingegangenen Anmeldungen und wird in allen Klassen extra gewertet.**

**Von einer Altersbegrenzung in den einzelnen Jugend-Klassen wird abgesehen, da wir davon ausgehen, dass jeder Teilnehmer mit einer seinem Alter entsprechenden Maschine fährt.**

Ein Zeitplan ist auf der Internetseite des austragenden Vereins ersichtlich.

Bei zu starkem Fahrerfeld einer Klasse behält sich der Veranstalter vor ein A und B Finale auszurichten.

### Punkte je Wertungslauf:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkte	50	44	40	36	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2



## **Technische Bestimmungen:**

Die Motorräder und die Helme müssen zur technischen Überprüfung, zu Beginn einer jeden Veranstaltung vorgeführt werden. Motorräder und Helme die Sicherheitsmängel aufweisen, werden nicht zugelassen.

Eine ausreichende Sicherheitskleidung wird vorausgesetzt und ist selbstverständlich.

Im Falle einer Nichtbeachtung wird der Teilnehmer von der Veranstaltung ausgeschlossen.

## **Allgemeiner Ablauf, Start und Rennordnung:**

Es werden vom Veranstalter Trainings- und Wertungsläufe in den entsprechenden Klassen durchgeführt. Der Start wird mittels Fahne, Ampel oder Startgitter erfolgen. Die Anzahl der Starter pro Reihe wird vom Veranstaltungsleiter vorgegeben. Grobes unsportliches Verhalten führt zum Ausschluss von der Veranstaltung. Die Bahnbegrenzung darf nicht überfahren werden. Weitere Ausführungsbestimmungen können vor Ort oder in der obligatorischen Fahrerbesprechung bekannt gegeben werden.

## **Haftungsausschluss:**

Für die Beschaffenheit der Strecken, die benutzt werden, und die sich aus der Benutzung ergebenden Gefahren für die Teilnehmer, übernehmen weder Veranstalter, Ausrichter oder Organisation noch Eigentümer irgendwelche Haftungen.

Die Teilnahme geschieht ausdrücklich auf eigene Gefahr der Teilnehmer bzw. der Erziehungsberechtigten der Kinder- und Jugendlichen.

Für Gegenstände, die während der Veranstaltung abhanden kommen, wird ebenfalls keine Haftung übernommen.

Mit der Nennung bzw. Einschreibung wird der Haftungsausschluss von den Teilnehmern akzeptiert.

## **Allgemeines:**

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass genügend Streckenposten, Helfer und Rettungsdienst vor Ort ist.

Teilnehmer die im letzten Jahr in der Hobby Klasse den Platz 1..3 erreicht haben werden automatisch in die Experten Klasse hochgestuft, Ausnahme ist der Wechsel in eine höhere Hubraum Klasse, wenn im aktuellen Jahr keine Lizenzrennen bestritten werden.

Veranstalter behalten sich vor dies zu kontrollieren und entsprechend anzupassen. Eine Hochstufung würde den Verlust aller bisher erreichten Punkte bedeuten.

Der Start beim SJMCC, DJMV (auch sog. Hobbyklasse), GCC, BW Cup, BW Pokal, SBS, SAM, ÖM oder vergleichbaren Rennen wie z.B. Kini-Alpencup, erfordert den Start in der Experten Klasse.

Die erste Startaufstellung bei den Rennen erfolgt nach der Cupwertung. Tagesstarter werden anschließend aufgestellt. Die weitere Startaufstellung erfolgt nach dem Ergebnis vom ersten Lauf.

Mindestens die Plätze 1..3 werden mit Pokalen geehrt. (weitere Ehrungen bleiben dem Veranstalter vorbehalten)



## Sonstiges:

Termin und Ort für die Jahresabschlussfeier wird im Laufe des Jahres bekannt gegeben.

Es wird dann um eine Anmeldung gebeten (wie Online-Nennung).

Pokale sind nur für anwesende Fahrer vorgesehen.

In diesem Jahr gibt es die Möglichkeit, die eigene Transpondernummer bei der Nennung anzugeben.

Das gilt nur für Rennen, mit entsprechender Zeitnahme.

**Auf eine unfallfreie Saison freuen sich mit EUCH die veranstaltenden Vereine**