



AUSSCHREIBUNG

Der MX–Jugendcup wird von den Vereinen:

MSC Betzweiler, MSC Spaichingen, MSC Hornberg, MCF Ippingen, MSC Emmingen–Liptingen und MSC Langnau ausgerichtet.

Der MX–Jugendcup wird als offener Cup des jeweiligen Vereins ausgetragen. Er soll den Jugendlichen die Möglichkeit bieten auch mit Jugendlichen aus anderen Vereinen gemeinsam zu trainieren. Es werden auch Teilnehmer anderer Vereine zugelassen sofern diese dem ADAC oder dem DMV angehören. Der MX-Jugendcup wird als lizenzfreie Motocross-Clubsport-Veranstaltung ausgetragen, die Veranstaltung wird in Anlehnung der Bestimmungen und Regelungen des gültigen ADAC Motocross-Clubsport-Reglement durchgeführt.

Einschreibung:

Die Einschreibung in den MX-Jugendcup erfolgt ONLINE, beim MSC Spaichingen durch das entsprechende Einschreibeformular.

www.MX-Jugendcup.de

Die Einschreibgebühr in Höhe von € 10,- ist an den MSC Spaichingen zu entrichten. (Sparkasse Spaichingen, Konto: 813084, BLZ: 64350070)

Die erteilte Startnummer gilt für die ganze Saison und ist gut lesbar anzubringen (Schwarze Schrift auf weißem Grund, nur Zahlen von 1 bis 99).

Warum soll ich mich einschreiben?

- Nur als eingeschriebener Fahrer kannst du um den MX-Jugendcup Meistertitel fighten
- Du hast einen sicheren Startplatz bei allen Rennen, rechtzeitige Nennung vorausgesetzt
- Du hast immer die gleiche Startnummer
- Du nimmst an der Meisterfeier teil

Nennung:

Der Fahrer muss sich bis spätestens 7 Tage vor der Veranstaltung ONLINE nennen.

www.MX-Jugendcup.de






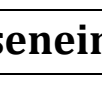
Wird verspätet genannt, werden 10,-€ zusätzlich Nachnenngebühr berechnet=25,- + 10,- = 35,-€

Das Nenngeld ist bei der jeweiligen Veranstaltung an den austragenden Verein zu bezahlen. Das Nenngeld beträgt 25 € pro Teilnehmer und ist vor der Veranstaltung bei dem jeweiligen Verein zu bezahlen. Der Veranstalter behält sich vor einzelne Teilnehmer zu sperren, dies liegt im Ermessen des jeweiligen Veranstalters. Die Vergabe der Teilnahme erfolgt nach der Reihenfolge des Einganges der Nennungen.

(Tagesstarter werden wie folgt abgerechnet: 25,- + 10,-(Grundgebühr)+10,-(Nachnennung) = 45,-€



Termine MX-Jugendcup 2013

27&28.04.2013		MSC Betzweiler
18&19.Mai.2013		MSC Emmingen
06.07.2013		MSC Spaichingen
28&29.09.2013		MSC Hornberg
12&13.10.2013 Ausweichtermin		MCF Ippingen
19.10.2013		
24&25.08.2013		MSC Langnau

Klasseneinteilung:

Klasseneinteilungen	Kl. 1...10
50ccm/2T Hobby	Kl.1
50ccm/2T Experten	Kl.2
65ccm/2T & 110ccm/4T Hobby	Kl.3
65ccm/2T & 110ccm/4T Experten	Kl.4
85ccm/2T & 150ccm/4T Hobby	Kl.5
85ccm/2T & 150ccm/4T Experten	Kl.6
125ccm/2T & 250ccm/4T Hobby	Kl.7
125ccm/2T & 250ccm/4T Experten	Kl.8
OPEN >250ccm & >21 Jahre	Kl.9
Damen >=85ccm (gesonderte Wertung)	Kl.10

*Die Veranstalter behalten sich vor nach der Anzahl der Anmeldungen in den einzelnen Klassen, die Klassen zusammen zu legen. Eine Trennung in Hobby und Experten erfolgt nach den eingegangenen Anmeldungen und wird in allen Klassen extra gewertet.
 Von einer Altersbegrenzung in den einzelnen Klassen wird abgesehen, da wir davon ausgehen, dass jeder Teilnehmer mit einer seinem Alter entsprechenden Maschine fährt.
 Die Altersobergrenze für den MX-Jugendcup ist auf 21 Jahre begrenzt = Jahrgang 1991.
 Die Fahrer, welche eine Lizenzveranstaltung besucht haben müssen dann auch nach einmaliger Tageslizenz in der Experten Klasse starten.*



Der Zeitplan ist auf der Internetseite des austragenden Vereins ersichtlich, die Punktvergabe erfolgt nach dem System des BW-Cup. Wenn 2 Halbfinale und ein Wertungslauf gefahren werden, wird für den Wertungslauf die doppelte Punktzahl vergeben.

Punkte je Wertungslauf:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkte	50	44	40	36	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2

Technische Bestimmungen:

Die Motorräder und die Helme müssen zur technischen Überprüfung, zu Beginn einer jeden Veranstaltung vorgeführt werden. Motorräder und Helme die Sicherheitsmängel aufweisen, werden nicht zugelassen.

Eine ausreichende Sicherheitskleidung wird vorausgesetzt und ist selbstverständlich.

Im Falle einer Nichtbeachtung wird der Teilnehmer von der Veranstaltung ausgeschlossen.

Allgemeiner Ablauf, Start und Rennordnung:

Es werden vom Veranstalter Trainings- und Wertungsläufe in den entsprechenden Klassen durchgeführt. Der Start wird mittels Fahne, Ampel oder Startgitter erfolgen. Die Anzahl der Starter pro Reihe wird vom Veranstaltungsleiter vorgegeben. Grobes unsportliches Verhalten führt zum Ausschluss von der Veranstaltung. Die Bahnbegrenzung darf nicht überfahren werden. Weitere Ausführungsbestimmungen können vor Ort oder in der obligatorischen Fahrerbesprechung bekannt gegeben werden.

Haftungsausschluss:

Für die Beschaffenheit der Strecken, die benutzt werden, und die sich aus der Benutzung ergebenden Gefahren für die Teilnehmer, übernehmen weder Veranstalter, Ausrichter oder Organisation noch Eigentümer irgendwelche Haftungen.

Die Teilnahme geschieht ausdrücklich auf eigene Gefahr der Teilnehmer bzw. der Erziehungsberechtigten der Kinder- und Jugendlichen.

Für Gegenstände, die während der Veranstaltung abhanden kommen, wird ebenfalls keine Haftung übernommen.

Mit der Nennung bzw. Einschreibung wird der Haftungsausschluss von den Teilnehmern akzeptiert.

Allgemeines:

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass genügend Streckenposten, Helfer und Sanitätsdienst vor Ort ist.



Teilnehmer die im letzten Jahr in der Hobby Klasse den Platz 1..3 erreicht haben werden automatisch in die Experten Klasse hochgestuft, Ausnahme ist der Wechsel in eine andere ccm Klasse.

Lizenznehmer der Klasse C die NICHT an Lizenzrennen teilnehmen, können sich weiter in der Hobby Klasse anmelden. Teilnehmer die in der Hobby Klasse eingeschrieben sind dürfen nicht an Lizenzrennen wie dem BW-Cup oder ähnlich teilnehmen, dies würde die Hochstufung in die Experten Klasse bedeuten. Die Veranstalter behalten sich vor dies zu kontrollieren und entsprechend anzupassen. Eine Hochstufung würde den Verlust aller bisher erreichten Punkte bedeuten.

Die erste Startaufstellung bei den Rennen erfolgt nach Meisterschaftsstand. Die weitere Startaufstellung erfolgt nach dem Ergebnis vom ersten Lauf.

Die Auswertung und Zeitnahme erfolgt ab 2013 ausschließlich über die Erfassung von MONI. Jeder Teilnehmer hat bei der Nennung einen Wegwerftransponder anzubringen (3.-€) der bei den Pflichttrainings eingemessen wird. Für die ordnungsgemäße Funktion des Transponders hat der Teilnehmer selbst zu sorgen.

Die neu definierten Klassen 9. & 10. Werden ab sofort in der Cupwertung voll und umfassend geführt, bedeutet auch das entsprechende Ehrungen bei der Meisterschaftsfeier ausgesprochen werden. Plätze 1..3 werden mit Pokalen geehrt. (weitere Ehrungen bleiben dem Veranstalter vorbehalten)

Sonstiges:

Die Jahresabschlussfeier wird vom MCF Ippingen organisiert, der Termin wird im Laufe des Jahres 2013 bekannt gegeben. Es wird dann um eine Voranmeldung gebeten, Pokale sind nur für anwesende Fahrer vorgesehen.

Auf eine unfallfreie Saison freuen sich mit EUCH die veranstaltenden Vereine