



AUSSCHREIBUNG

Der MX-Jugendcup wird von den Vereinen:

MSC Obernheim, MSC Hornberg, MCF Ippingen, MSC Emmingen-Liptingen, MSC Betzweiler-Wälde und MSC Konstanz/MSC Langnau ausgerichtet.

Der MX-Jugendcup wird als offener Cup des jeweiligen Vereins ausgetragen. Er soll den Jugendlichen die Möglichkeit bieten auch mit Jugendlichen aus anderen Vereinen gemeinsam zu trainieren. Es werden auch Teilnehmer anderer Vereine zugelassen sofern diese dem ADAC oder dem DMV angehören. Der MX-Jugendcup wird als lizenzfreie Motocross-Clubsport-Veranstaltung ausgetragen, die Veranstaltung wird in Anlehnung der Bestimmungen und Regelungen des gültigen ADAC Motocross-Clubsport-Reglement durchgeführt.

Einschreibung: (für den Cup)

Die Einschreibung in den MX-Jugendcup erfolgt ONLINE,

www.MX-Jugendcup.de

Die Einschreibegebühr in Höhe von € 15,-. Bitte auf das Konto:

Kontoinhaber: Ulrich Bießenberger
IBAN: DE27651915000043378013
Volksbank Kehlen
Überweisen

Die erteilte Startnummer gilt für die ganze Saison und ist gut lesbar anzubringen (schwarze Schrift auf weißem Grund, nur Zahlen von 1 bis 99).

Warum soll ich mich einschreiben?

- Nur als eingeschriebener Fahrer kannst du um den MX-Jugendcup Meistertitel fighten
- Du hast einen sicheren Startplatz bei allen Rennen, rechtzeitige Nennung vorausgesetzt
- Du hast immer die gleiche Startnummer
- Du nimmst an der Meisterfeier teil

Nennung: (für das jeweilige Rennen)

Der Fahrer muss sich bis spätestens 7 Tage vor der Veranstaltung ONLINE nennen.

www.MX-Jugendcup.de

Das Nenngeld ist bei der jeweiligen Veranstaltung an den austragenden Verein zu bezahlen.

Das Nenngeld beträgt 25 Euro pro Teilnehmer und ist vor der Veranstaltung bei dem jeweiligen Verein zu bezahlen. Der Veranstalter behält sich vor einzelne Teilnehmer zu sperren, dies liegt im Ermessen des jeweiligen Veranstalters. Die Vergabe der Teilnahme erfolgt nach der Reihenfolge des Einganges der Nennungen.



Tagesstarter (auch bei Onlinenennung) die nicht im Cup eingeschrieben sind, sowie Nachnennungen, nach Ablauf der Onlinefrist bezahlen grundsätzlich 30 Euro.

Eine Nachträgliche Einschreibung in den Cup ist nur Online möglich. Meisterschaftspunkte ab dem Zeitpunkt der Einschreibung werden in die Cupwertung aufgenommen. Es werden Rückwirkend keine Punkte Gutgeschrieben

Termine MX-Jugendcup 2016

MSC Emmingen:

14. Mai	Jugendcup
15. Mai	Clubrennen mit Gaststartern

MSC Hornberg:

21. Mai	Jugendcup
22. Mai	Clubrennen mit Gaststartern

MSC Betzweiler:

11. Juni	Jugendcup
12. Juni	Clubrennen mit Gaststartern

MSC Konstanz:

17. Sept.	Jugendcup
-----------	-----------

MSC Obernheim:

24. Sept.	MX-Jugendcup
-----------	--------------

MCF Ippingen:

08. Okt.	Jugendcup
09. Okt.	Clubrennen mit Gaststartern

Klasseneinteilung:



Klasseneinteilungen	Kl. 1...10
50ccm/2T Hobby	Kl.1
50ccm/2T Experten	Kl.2
65ccm/2T & 110ccm/4T Hobby	Kl.3
65ccm/2T & 110ccm/4T Experten	Kl.4
85ccm/2T & 150ccm/4T Hobby	Kl.5
85ccm/2T & 150ccm/4T Experten	Kl.6
125ccm/2T & 250ccm/4T Hobby	Kl.7
125ccm/2T & 250ccm/4T Experten	Kl.8
OPEN >250ccm & >21 Jahre	Kl.9
Damen >=85ccm (gesonderte Wertung)	Kl.10

Die Veranstalter behalten sich vor nach der Anzahl der Anmeldungen in den einzelnen Klassen, die Klassen zusammen zu legen. Eine Trennung in Hobby und Experten erfolgt nach den eingegangenen Anmeldungen und wird in allen Klassen extra gewertet.

Von einer Altersbegrenzung in den einzelnen Klassen wird abgesehen, da wir davon ausgehen, dass jeder Teilnehmer mit einer seinem Alter entsprechenden Maschine fährt.

Der Zeitplan ist auf der Internetseite des austragenden Vereins ersichtlich, die Punktvergabe erfolgt nach dem System des BW-Cup. Wenn 2 Halbfinale und ein Wertungslauf gefahren werden, wird für den Wertungslauf die doppelte Punktzahl vergeben. Bei nur einem ausgetragenen Rennlauf werden nur diese Punkte gewertet.

Punkte je Wertungslauf:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkte	50	44	40	36	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2

Technische Bestimmungen:

Die Motorräder und die Helme müssen zur technischen Überprüfung, zu Beginn einer jeden Veranstaltung vorgeführt werden. Motorräder und Helme die Sicherheitsmängel aufweisen, werden nicht zugelassen.

Eine ausreichende Sicherheitskleidung wird vorausgesetzt und ist selbstverständlich.

Im Falle einer Nichtbeachtung wird der Teilnehmer von der Veranstaltung ausgeschlossen.



Allgemeiner Ablauf, Start und Rennordnung:

Es werden vom Veranstalter Trainings- und Wertungsläufe in den entsprechenden Klassen durchgeführt. Der Start wird mittels Fahne, Ampel oder Startgitter erfolgen. Die Anzahl der Starter pro Reihe wird vom Veranstaltungsleiter vorgegeben. Grobes unsportliches Verhalten führt zum Ausschluss von der Veranstaltung. Die Bahnbegrenzung darf nicht überfahren werden. Weitere Ausführungsbestimmungen können vor Ort oder in der obligatorischen Fahrerbesprechung bekannt gegeben werden.

Haftungsausschluss:

Für die Beschaffenheit der Strecken, die benutzt werden, und die sich aus der Benutzung ergebenden Gefahren für die Teilnehmer, übernehmen weder Veranstalter, Ausrichter oder Organisation noch Eigentümer irgendeine Haftungen.

Die Teilnahme geschieht ausdrücklich auf eigene Gefahr der Teilnehmer bzw. der Erziehungsberechtigten der Kinder- und Jugendlichen.

Für Gegenstände, die während der Veranstaltung abhanden kommen, wird ebenfalls keine Haftung übernommen.

Mit der Nennung bzw. Einschreibung wird der Haftungsausschluss von den Teilnehmern akzeptiert.

Allgemeines:

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass genügend Streckenposten, Helfer und Sanitätsdienst vor Ort ist.

Teilnehmer die im letzten Jahr in der Hobby Klasse den Platz 1.3 erreicht haben werden automatisch in die Experten Klasse hochgestuft, Ausnahme ist der Wechsel in eine andere ccm Klasse.

Veranstalter behalten sich vor dies zu kontrollieren und entsprechend anzupassen. Eine Hochstufung würde den Verlust aller bisher erreichten Punkte bedeuten.

Der Start beim SJMCC, DJMV, GCC, BW Cup, BW Pokal, SAM, oder vergleichbaren Rennen erfordert den Start in der Experten Klasse.

Die erste Startaufstellung bei den Rennen erfolgt nach der Cupwertung. Tagesstarter werden anschließend aufgestellt. Die weitere Startaufstellung erfolgt nach dem Ergebnis vom ersten Lauf.

Die Klassen 9. & 10. Werden in der Cupwertung voll und umfassend geführt, bedeutet auch, das entsprechende Ehrungen bei der Meisterschaftsfeier ausgesprochen werden. Plätze 1.3 werden mit Pokalen geehrt. (weitere Ehrungen bleiben dem Veranstalter vorbehalten)



Sonstiges:

Die Jahresabschlussfeier wird vom MSC Konstanz ausgetragen, die Feier wird mit dem Abschlusstraining verbunden. Der Termin wird im Laufe des Jahres 2016 bekannt gegeben. Es wird dann um eine Voranmeldung gebeten, Pokale sind nur für anwesende Fahrer vorgesehen.

Auf eine unfallfreie Saison freuen sich mit EUCH die veranstaltenden Vereine